

Vysvětlení slalomové komise ohledně pravidel AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU 2025 a změny oproti roku 2024

XXX update 16.5.2025
XXX update 01.02.2025

Mistrovství České republiky 2025

17. 05.	Přerov	10. 08.	Násedlovice
18. 05.	Zlín	06. 09.	Vysoké Mýto
14. 06.	Kdyně	07. 09.	Vysoké Mýto
15. 06.	Kdyně	11. 10.	Steel Ring Třinec
09. 08.	Násedlovice	12. 10.	Steel Ring Třinec

ZMĚNY, DOPLNĚNÍ A PODSTATNÉ

Národní licence jezdců

Slalomová licence – **celoroční** (nemusí být lékařská prohlídka od sportovního lékaře - stačí potvrzení od svého doktora + je vhodné podstoupit školení jezdců před sezonou)

Slalom	Junior	Národní	NTG-R	860,-
Slalom	Ostatní třídy	Národní	NTF-R	1000,-

Slalomová licence – **jednorázová**, přímo v místě konání závodu 270,-

Jednorázová licence má platnost na jeden závodní víkend (např. slalom Přerov a Zlín). Zároveň s jednorázovou licencí je nutné sjednat osobní úrazové pojištění ve výši 548 Kč. Platnost pojištění je na celý rok.

Držitelům jednorázových licencí budou přiděleny body za předpokladu, že si do jednoho měsíce od prvního startu vyřídí celoroční licenci jezdců. **Vzhledem k již uzavřenému osobnímu úrazovému pojištění u jednorázové licence je nutné po začátku registrace v informačním systému <http://is.autoklub.cz> zkontaktovat sekretariát AČR (frydrychova@autoklub.cz) a potvrdit platnost již sjednaného pojištění.**

Je vyžadován dlouhý rukáv u vrchní části oděvu a dlouhé kalhoty.

Jednotný max. vklad (startovné) za jedno vozidlo (bez DPH a pojištění)

Automobilový slalom – jednodenní	1500,-
Automobilový slalom – dvoudenní (za oba dva dny)	3000,-

Pojištění na slalomu (update dle Ročenky AČR 2025)

Pojištění odpovědnosti účastníků se vztahuje na jezdce.

- regionální (volné) závody
- mistrovství ČR

1 den	2 dny	3 dny
114 76,-	143 95,-	143 95,-
129 86,-	158 105,-	192 128,-

Testování vozidel

Testování bude probíhat před daným automobilovým slalomem, včetně vystavení sportovního průkazu vozidla pro slalom. Testování vozidla a vystavený sportovní průkaz má platnost 1 rok a platí i pro start vozidla v Zóně střední Evropy. Cena 950 Kč na vůz. Je nutné si dodat fotografie do průkazu. Vozidla třídy L1 a L2 (slalomový speciál) musí být otestována a mít vystavený průkaz sportovního vozidla na slalom i při prvním startu. **Vozidla třídy L3, L4 upravené sériové vozy, když nemají SPZ, musí být otestována jako speciál (vozidla mohou být i bez rámu).** Na dalším závodě ale již musí absolvovat testování. Vozidla ve třídě upravené sériové vozy, pokud mají registrační značku, „malý TP“ a STK, pak nemusí mít sportovní průkaz.

Technické předpisy

Zjednodušení technického předpisu pro sériová a upravená sériová vozidla, viz. www.autoslalom.cz

Změny národní sportovní řády 2025

3.5 Věkové hranice

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdců

- slalom – Junior1600

12 14 -18 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U JuniorBuggy, CrossCar, Junior N1600 a slalomu vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence nezletilému jezdcovi do vydání OP je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od **12 14** do 18 let, jezdící s vozidly do 1600 ccm, ze samostatné klasifikace juniorů. **Jezdci od 12 do 14 let se nemohou účastnit slalomů, které jsou postaveny na veřejných komunikacích.**

Rozdělení seriových vozů na 2 třídy

L5 - sériová vozidla dle platného TP do 1600 ccm

L6 - sériová vozidla dle platného TP nad 1600 ccm

Změny standardní propozice 2025

9.3 Při tréninku **a během závodu** se ve voze může nacházet i další osoba se souhlasem ředitele. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. **~~Neplatí pro juniory.~~**

9.4. Junioři musí mít možnost na každém závodě absolvovat **nejméně dva tři** plnohodnotné tréninky. **~~Za takový trénink se nepovažuje seznamovací jízda, kdy je více soutěžních aut na trati.~~** Při tréninku a během závodu se může ve voze nacházet i další osoba.

PRO NOVÁČKY VE SLALOMU

Vybavení vozidla

Rezervní kolo může být demontováno. Ve vozidle nemusí být při závodě výbava povinná pro silniční provoz (zvedák, autolékárna, nářadí,...). Platí u třídy L1 – L6.

Počet jízd

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Počet vozidel pro jednoho jezdce

Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.